

» Goede condities

Fietsers in nabijheid

Roparun succesvol voltooid



Roparun

Het RAS- Energie Consult Holland team volbracht de Roparun dit jaar ook weer op een grootse wijze. Mede dankzij een goed stuk logistiek, zoals kaartlezen.

RAS- Energie goed op pad



Team captain onmisbare schakel

Veenendaal
De teamcaptain van RAS- Energie Consult Holland, Sybren van der Linde, lijkt misschien onzichtbaar in het geheel, maar is in feite een onmisbare schakel in het team. Hij is vooral in de periode voor de Roparun samen met een commissie bezig met alle voorbereidingen. Als de loop begonnen is moet alles gesmeerd gaan, maar in geval van calamiteiten is hij de persoon die de beslissingen moet nemen en knopen moet doorhakken. Tijdens de afgelopen twee edities van de Roparun liep eigenlijk alles wel gesmeerd en de verwachting was dat het dit keer ook weer soepel zou verlopen. Dat liep dit jaar toch even iets anders. Binnen een half uur na vertrek stond het team met pech langs de kant van de weg en was hulp geboden. De Technische coördinator, zoals Sybren van der Linde binnen het team genoemd wordt, moest dit jaar aan de bak en heeft zijn waarde dubbel en dwars bewezen door alles in goede banen te leiden. De Roparun voor team RAS - Energie Consult Holland is eigenlijk nooit in gevaar gekomen. Hij heeft zich ook geliefd gemaakt met de warme croissants, stokbrood en pain de chocolat, waarop hij ons tracteerde. Ook dit keer werd de Roparun het voor het RAS- Energie Consult Holland team een ervaring om nooit meer te vergeten.

Teamindeling en logistiek

Veenendaal
Om de Roparun tot een goed einde te kunnen brengen wordt het team in twee groepen verdeeld (team 1 en 2) die ieder bestaan uit vier hardlopers, twee fietsers, een chauffeur voor de loper bus en een navigator. De overige teamleden Annet Meijer en Annelies van der Linde zijn actief in de catering, Renee Lubbers en Geke Hop doen de massage en hoofdsponsor Teus Evertsen (Energie Consult Holland) de verslaglegging. Het traject van

530 km wordt in acht blokken opgedeeld waarvan ieder team de helft voor zijn rekening neemt. Als team 1 klaar is met een blok, gaat team 2 verder. Het 1e team wordt dan gemasseed en getrakteerd op een warme maaltijd en vertrekt hierna met de voertuigen naar het volgende wisselpunt en rust daar tot het tweede team aankomt. Deze cyclus herhaalt zich tot de finish in Rotterdam is bereikt. De eerste blokken die ieder team aflegt, worden met veel plezier beleefd. Men

is nog "fris" en geniet van alles wat men om zich heen hoort en ziet, de aanmoedigingen van toeschouwers en van de overige teams. Als de benen al zeer gaan doen en we inmiddels in België richting Nederland lopen, is het vooral genieten van alle festiviteiten. Bekende feestdorpen zoals het Belgische Zele en het Nederlandse Ossendrecht hebben weer kosten nog moeite gespaard om de teams op vaak carnavaleske manier te onthalen, zelfs midden in de nacht.

In roze uitgedoste fietsers steunen lopers



Fietsers vervullen een dubbele functie

De fietsers van ieder team hebben eigenlijk een dubbelfunctie. Zij zorgen ervoor dat de lopers op een veilige manier de juiste weg volgen maar daarnaast zijn zij tevens een soort mental coach. Op geheel eigen wijze spreken zij de lopers moed in met sterke verhalen, waardoor de pijn in de

benen even vergeten wordt. In team 1 werden de lopers door Josefine Jansen en Dirk van der Veen begeleid en in team 2 werd deze taak door Juri Hartog en Anneke Benders op ludieke wijze uitgevoerd. Menig toeschouwer zal nekkramp hebben gekregen met het nakijken van de twee met roze kapsels uitgedoste fietsers.



Stijve spieren

Maar nu begint ook het afzien. De spieren worden stijf na het heuvelachtige terrein in Noord Frankrijk gepasseerd te hebben en van het vele opstarten na iedere lopers wissel. De masseurs zijn nu echt van levensbelang. Voor Annet Meijer was het ook afzien, niet zozeer vanwege de catering, maar een "bedrijfsongevalletje" waarbij zij haar grote teen brak en voet kneusde. Maar Roparunners zijn bikkels.

Het team krijgt Rotterdam in zicht

Het eerste team, bestaande uit lopers Regina Derksen, Henk van Kooten, Koos Luitjens en Jetze Rodenhuis komt samen met bovengenoemde fietsers, chauffeur Ria Evertsen en navigator Karin van der Linde aan bij het laatste wisselpunt in Klaaswaal. Hun bijdrage zit erop en team twee, bestaande uit lopers Bert Leppers, Daan van Burken,

Ron Meijer en hoofdsponsor Wim Renes (RAS) gaan met bovengenoemde fietsers op weg naar Rotterdam. Omdat in dit traject geen ondersteuning meer gegeven mag worden, gaan chauffeur Peter Hamersma en navigator Gerdo Evertsen samen met het eerste team in de voertuigen naar het verzamelpunt voor de gezamenlijke finish op de Coolsingel.

Een valse start na twintig kilometer

Veenendaal
Het gaat beginnen In de vroege ochtend van zaterdag 11 juni gaat het na een lange voorbereiding voor team RAS - Energie Consult Holland echt beginnen. Die dag vertrekken alle 275 deelnemende teams naar het startpunt in Parijs voor de Roparun 2011, het langste hardloopt estafette evenement ter wereld over 530 km van Parijs naar Rotterdam en dat allemaal voor dat ene goede doel, geld ophalen voor de zorg aan mensen met kanker onder het motto "Leven toevoegen aan de dagen waar geen dagen meer kunnen worden toegevoegd aan het leven". Om 06.00 uur wordt verzameld bij het clubhuis van atletiek



Pech onderweg. Al na twintig kilometer.

vereniging VAV. Het team dat bestaat uit tweeëntwintig personen wordt verdeeld over de twee gehuurde campers,

een gesponsorde personenbus en de auto van teamcaptain Sybren van der Linde. Met deze vier voertuigen gaat het

op weg naar Parijs, althans dat was de bedoeling. Al na twintig kilometer pech met camper 1. De ANWB was snel ter plaatse maar had slecht nieuws. Het wiellager was kapot en zo konden we niet verder. Met de takelwagen werden we naar het ANWB technocenter gesleept. Er wordt besloten om met de teamleden die het eerste blok moeten afleggen, alvast met de overgebleven camper en personenbus door te rijden naar Parijs voor de start om 16:03 uur. De achtergebleven teamleden kunnen zich dan bij het eerste wisselpunt weer bij de groep voegen. Twee privé wagens van teamleden en wat tentjes werden opgehaald en zo was het team toch nog op tijd compleet bij wisselpunt 1.



De klus is geklaard.

Missie volbracht door RAS- Energie team

Maandagmiddag om 14.44 uur finisht het team en volgt de ontlading. Moe maar voldaan vallen de teamleden elkaar en de supporters in de armen. Het thuisfront, Irene Hamersma was gelukkig voor

calamiteiten niet nodig. Missie volbracht, wat een goed gevoel en vooral wat een Roparun, een om nooit meer te vergeten. Binnenkort wordt bekend gemaakt welke bijdrage team RAS - Energie Consult Holland overmaakt.